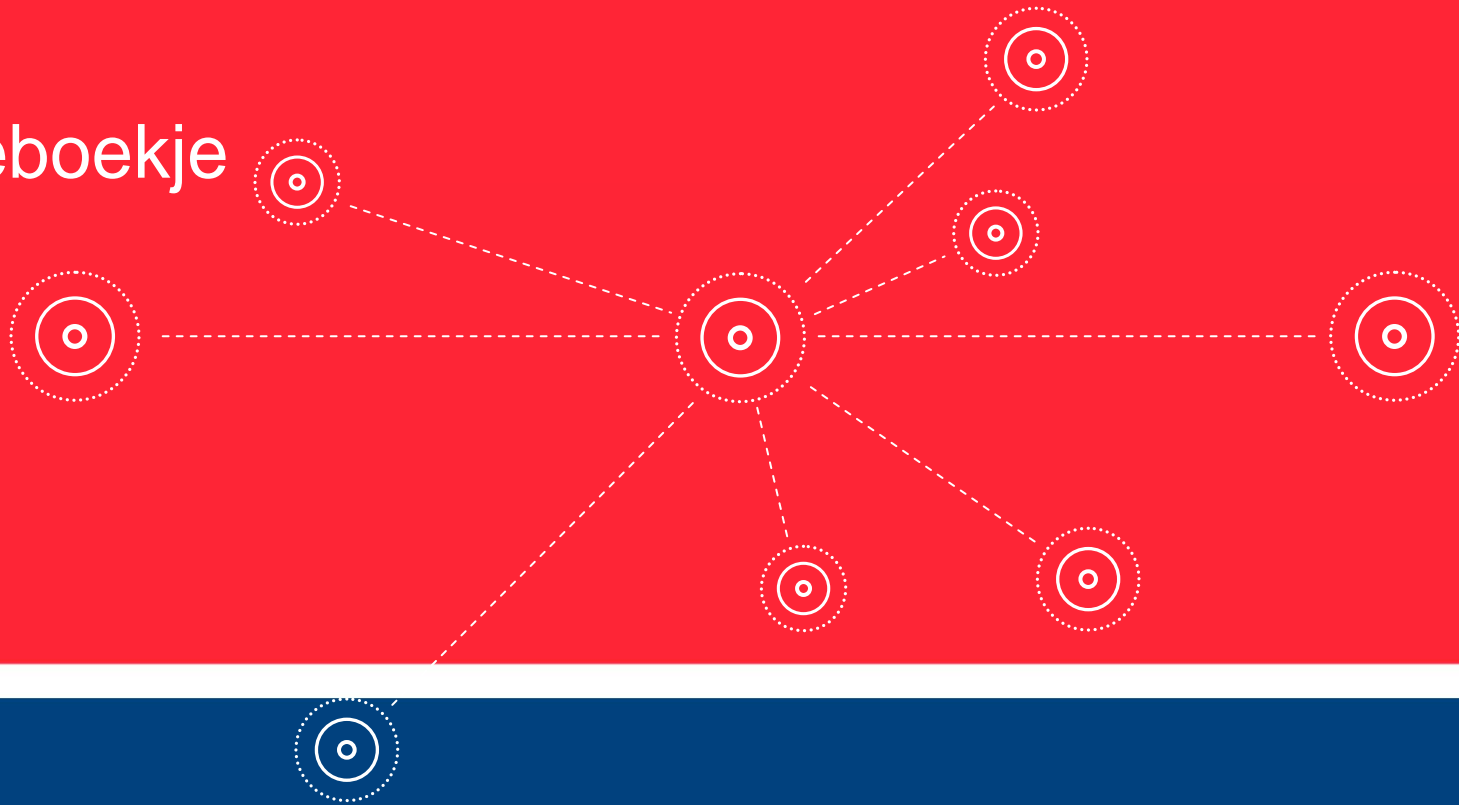


# Laadlijst converter

## Instructieboekje

Juni 2009



**De laadlijst converter is ontwikkeld om cargadoors/rederijen een laagdrempelig alternatief te bieden om hun Laadgegevens per EDI aan de terminals aan te bieden.**

## **Voor wie is Laadlijst converter?**

- Cargadoors
- Rederijen
- Terminals

## **Wat biedt Laadlijst converter?**

- De Portbase laadlijst converter zet container informatie om in een EDI bericht (COPRAR Load).
- Met het invullen van een 'excel file template', voorzien van de informatie over de te laden containers, kunt u de laadlijst op eenvoudige wijze versturen aan een Portbase e-mailadres.

## Algemeen

- Aanmelden
- Standaard gebruikersinformatie

## Pagina

4

5-6

## Laadlijst converter

- Excel template
- Formaatvoorwaarden
- Verzendinginstructies

7-10

11

12

U neemt contact op met Portbase.

U geeft aan gebruik te willen maken van de service Laadlijst Converter.

U geeft aan via welk communicatiekanaal u de laadlijst aanlevert bij Portbase. Dit kan per e-mail of FTP.

## Standaard gebruikersinformatie (1-2)

Carrier voyage number	Interne reisnummer van de ship operator
Tare Containerweight	Ledig container gewicht
Grossweight	Gewicht van de lading + gewicht lege container
Container size type	Volgens de SMDG code tabel
Radio call sign	Scheepslijsten met radio call sign (op verzoek beschikbaar)
Box operator & Vessel operator	Volgens de SCAC code lijst
Destination	Volgens de UN Loccode tabel
Terminal voyage number	Reisnummer kan van de terminal website gehaald worden

Voor diverse items moet u gebruikmaken van internationale standaard Codes. Deze codes zijn:

- SCAC Coderingen (Carrier codes / volledige lijst op verzoek beschikbaar)
- UN-Loccodes (Destination codes, Port codes)
- SMDG codes (Container size types)

## Excel template (1-4)

Microsoft Excel - Portbase Laadlijst V2.0 (11-03-2009 NL) [Read-Only]

File Edit View Insert Format Tools Data Window Help

25 Arial 10 B I U

portbase<sup>®</sup>  
home of logistics intelligence

PICKUP

	Vessel name	Radio call sign	Call reference number	Carrier voyage number	Vessel operator (SCAC)	Terminal identification	Estimated time of arrival	Own booking number	Box operator (SCAC)	Full Empty (F/E)	Category (D/E/LT/R)	Booking nr/Bill of lading	Prefix Container	Size type (SM/DQ new-coding)	Gross container weight (in KG)	Net container weight (in KG)	Tare container weight (in KG)	Port of Discharge (UNLOCODE)	2nd Port of Discharge
	VESSEL NAME	RADIO CALL SIGN	CALL REF. NUM	CARRIER VOY. NO.	VESSEL OPER.	TERMINAL	ETA	BOOKING NO.	BOX OPER.	FULL/EMPTY	CATEGORY	RELEASE ORDER	CONTAINER	SIZE TYPE	GROSS WEIGHT	NET WEIGHT	TARE WEIGHT	POD	POD2
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			

Ready \pickup\Guide / NUM

Portbase stuurt u per email een Excel laadlijst template, waarin wordt aangegeven hoe en welke containergegevens u moet doorsturen.

De indeling van de template toont:

- welke gegevens verplicht zijn (blauwe velden);
- welke gegevens optioneel zijn (witte velden).

## Excel template (2-4)

De kolommen in de template kunt u in elke willekeurige volgorde neerzetten. U kunt de volgorde van kolommen in de Excel template eenmalig aanpassen!

Microsoft Excel - Portbase Laadlijst V2.0 (11-03-2009 NL) [Read-Only]

Type a question for help

File Edit View Insert Format Tools Data Window Help

Arial 10 B I U

125

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S

1  
2  
3  
4  
5  
6

**portbase®**  
home of logistics intelligence

**PICKUP**

Vessel name  
Radio callign  
Call reference number  
Carrier voyage number  
Vessel operator (SCAC)  
Terminal identification  
Estimated Time of Arrival  
Own looking number  
Box operator (SCAC)  
Fulllength (ft. E)  
Category (D.E.L.R)  
Booking #B/L of Lading  
Prefix Container  
Size type  
Gross weight (in KG)  
Net container weight (in KG)  
Tare container weight (in KG)  
Port of Discharge (UNICODE)  
2nd Port of Discharge

7

8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34

pickup / Guide /

Ready

NUM



## Excel template (3-4)

Microsoft Excel - Portbase Laadlijst V2.0 (11-03-2009 NL) [Read-Only]

File Edit View Insert Format Tools Data Window Help

Type a question for help

Arial 10

portbase®  
home of logistics intelligence

Item	Kolom tag	Veld lengte	Waarden	Opmerking
Ship name	SHIPNAME	AN, 35	VAN HAN 605	
Radio call sign	RADIOCALLSIGN	AN, 5	WV284	
Call reference number	CALLREFNUM	AN, 35	NLRTM0805234	
Terminal voyage number	CARRVOY	AN, 10	voyage number as used by the ship's operator	
Vessel operator	VESSELOP	AN, 4	use SCAC code	SCAC Code lijst opvraagbaar bij Port infokids
Terminal identification	TERMINAL	AN, 10	NLDOW / NLDDE / NLDON / NLEMK / ECTHOME / UNPORT / APM	NLDDE - ECT Delta terminal
Estimated Time of Arrival	ETA	N, 2	20080759428	CCYYMMDDHHMM
Onm booking number	ONMBOOKNR	AN, 35	reference number used by the container operator	
Box operator	BOXOP	AN, 4	use SCAC code van de daadwerkelijke partij die door de terminal belast wordt voor laad- en losmoves van de container (let op: niet de partij(en) die de booking plaatst)	SCAC Code lijst opvraagbaar bij Port infokids
Full(E)mps	FULLEMPTY	A1	Full(E)mps	
Category (DELTP)	CATEGORY	A1	Domestic, Export, Import, Transshipment, Restown Stay on board	
Booking or release nr	RELEASEORDER	AN, 35	1067012	Geen gebruik van vreemde leestekens
Pinia Container	CONTAINER	AN, 15	HCLUR267331	
Shuttag	SIZE TYPE	AN, 4	SHDG codes	
Gross containerweight (in KG)	GROSSWEIGHT	N, 5	23850	
Nett containerweight (in KG)	NETTWEIGHT	N, 5	10000	
Tare containerweight (in KG)	TAREWEIGHT	N, 5	13850	
Port of Discharge	POD	A5	USNYC	UNLOCODE
2nd Port of Discharge	POD2	A5	FFLEH	UNLOCODE
Final destination	FINALDESTINATION	A5	FFLEH	UNLOCODE
Stowage position	STOWPOS	AN, 10	M0802	
OOO Height (in CM)	OOOHEIGHT	N, 15	55	CM
OOO Left (in CM)	OOOLEFT	N, 15		CM
OOO Right (in CM)	OOORIGHT	N, 15		CM
OOO Front (in CM)	OOOFRONT	N, 15		CM
OOO Back (in CM)	OOOBACK	N, 15		CM
Temperature (in Celsius)	TEMPERATURE	N, 3	Always populate with 3 digits (e.g., 18 C becomes -018)	CEL
Handling Instruction	HANDLINGINS	AN, 3	De belangrijkste handling instructie. Vb: ULD	
Cargo Reference	CARGOREF	AN, 35	SAVEDATA TP (alleen bij dangerous goods)	
IMO (1 tot 9)	IMODIMO	AN, 7	Dangerous goods IMO code, bijk 3.2	
UNDG (1 tot 9)	UNDGUNDO	N4	UNDG nr, bijk 2.3.1	
Flashpoint (1 tot 9)	FLASHPOINT	N3	Flashpoint temp in celcius, aanvullen met 0	
Third Party	THIRDPARTY	A2	Third party	
			A=Alpha AL=Alpha numeric	

41  
42  
43 **Velden onder blauwe gekleurde zijn verplichte invulvelden**  
44 **Velden onder groen gekleurde zijn optioneel**  
45  
46  
47  
48  
49  
50

Ready

pick up Guide

NUM

De klant vult de laadlijst in en kan hierbij refereren aan de instructies voor verplichte velden, zoals die staan vermeld in het aparte werkblad 'Guide' en/of in het vervolg van dit instructieboekje. In de Excel Template dient het werkblad 'Guide' verwijderd te worden voordat het bestand wordt verstuurd!

Op het werkblad 'Pickup' moet u de regels 1 tot en met 7 verwijderen voordat u het bestand verstuurt!

Let op! de tags (kolomkoppen) mag u niet verwijderen of wijzigen.

- De data records worden op aaneengesloten rijen geplaatst. De data records eindigen op de eerste lege rij. U mag dus geen lege rijen in de template invoeren.
- Vóór de data records staat een header record met gedefinieerde veldnamen.
- De veldnamen in de header staan op aaneengesloten kolommen. Het einde van een datarecord is de eerste lege kolom, of een kolom zonder geldige header-veldnaam. De header en data starten altijd in kolom 1.
- Het is mogelijk om kolommen van volgorde te wisselen, naar aanleiding van het aanpassen aan de eventuele download uit het eigen inhouse systeem.
- Per schip / terminal vult u één laadlijst template in, met uitzondering van ECT. Indien meerdere sub-terminals worden aangedaan, kunt u de diverse subterminal codes in één laadlijst ingeven.

- De Excel laadlijst template invoeren aan de hand van de instructies in het werkblad 'Guide'.
- Na het invoeren van de Excel laadlijst template, verstuurt u het bestand als attachment naar **laadlijst@prod.portbase.com**
- In de email voert u geen verdere informatie in de emailbody in. In het email subject kunt u wel als extra informatie de scheepsnaam en reisnummer vermelden.
- Zorg, voor het versturen, dat u het werkblad 'Guide' heeft verwijderd en op het werkblad 'Pickup' de regels 1 tot en met 7 heeft verwijderd.
- Als u via FTP communiceert, volg dan de instructies op van het FTP protocol dat u van Portbase ontvangt.